

Министерство образования и науки Российской Федерации

Утверждаю

Директор ГПОУ БМТ

В.В. Окружнов

01.07.2017

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Государственное профессиональное образовательное учреждение "Беловский многопрофильный техникум"

*наименование образовательного учреждения (организации)*

среднего профессионального образования

27.02.03

Автоматика и телемеханика на транспорте (на железнодорожном транспорте)

*код*

*наименование специальности*

по программе базовой подготовки

на базе

среднего общего образования

квалификация:

Техник

форма обучения

Заочная

Нормативный срок освоения

3г 10м

год начала подготовки по УП

2017

профиль получаемого профессионального образования

технический

*при реализации программы среднего общего образования*

Приказ об утверждении ФГОС

от 07.05.2014

№ 447

## 1 Календарный учебный график

Курс	Сентябрь					Октябрь				Ноябрь				Декабрь				Январь				Февраль				Март				Апрель				Май				Июнь				Июль				Август								
	1-7	8-14	15-21	22-28	29 сент - 5 окт	6-12	13-19	20-26	27 окт - 2 ноя	3-9	10-16	17-23	24-30	1-7	8-14	15-21	22-28	29 дек - 4 янв	5-11	12-18	19-25	26 янв - 1 фев	2-8	9-15	16-22	23 фев - 1 мар	2-8	9-15	16-22	23-29	30 мар - 5 апр	6-12	13-19	20-26	27 апр - 3 май	4-10	11-17	18-24	25-31	1-7	8-14	15-21	22-28	29 июн - 5 июл	6-12	13-19	20-26	27 июл - 2 авг	3-9	10-16	17-23	24-31		
I						::								::																																								
II						::	::																																															
III						::	::																																															
IV						::	::											::	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

**Обозначения:**

<input type="checkbox"/>	Самостоятельное изучение	<input type="checkbox"/>	Учебная практика	<input type="checkbox"/>	Подготовка к государственной итоговой аттестации
::	Лабораторно-экзаменационная сессия	8	Производственная практика (по профилю специальности)	III	Государственная итоговая аттестация
=	Каникулы	X	Производственная практика (преддипломная)	*	Неделя отсутствует

## 2 Сводные данные по бюджету времени

Курс	Самостоятельное изучение	Лабораторно-экзаменационная сессия		Максимальная учебная нагрузка	Практики			ГИА		Каникулы	Всего	Студентов
					Учебная практика	Производственная практика (по профилю специальности)	Производственная практика (преддипломная)	Подготовка	Проведение			
I	39	4	160	1214						9	52	
II	39	4	160	1249						9	52	
III	25	4	160	1189		14				9	52	
IV	20	4	160	992		9	4	4	2		43	
<b>Всего</b>	<b>123</b>	<b>16</b>	<b>640</b>	<b>4644</b>		<b>23</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>199</b>	





№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Курс	[Курс проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК
1	Экз	Комплексный экзамен	2	[2] МДК.01.01 Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем железнодорожной автоматики [2] МДК.01.02 Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем железнодорожной автоматики [2] МДК.01.03 Теоретические основы построения и эксплуатации микропроцессорных и диагностических систем автоматики
2				
3				
4				

Индекс	Содержание
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 1.1	Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам.
ПК 1.2	Определять и устранять отказы в работе станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.
ПК 1.3	Выполнять требования по эксплуатации станционных, перегонных микропроцессорных и диагностических систем автоматики.
ПК 2.1	Обеспечивать техническое обслуживание устройств СЦБ и систем ЖАТ.
ПК 2.2	Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожной автоматики.
ПК 2.3	Выполнять работы по техническому обслуживанию линий железнодорожной автоматики.
ПК 2.4	Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожной автоматики.
ПК 2.5	Определять экономическую эффективность применения устройств автоматики и методов их обслуживания.
ПК 2.6	Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения.
ПК 2.7	Составлять и анализировать монтажные схемы устройств СЦБ и ЖАТ по принципиальным схемам.
ПК 3.1	Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств СЦБ.
ПК 3.2	Измерять и анализировать параметры приборов и устройств СЦБ.
ПК 3.3	Регулировать и проверять работу устройств и приборов СЦБ.

<b>НО</b>	<b>Начальное общее образование</b>												
<b>ОО</b>	<b>Основное общее образование</b>												
<b>БД</b>	<b>Базовые дисциплины</b>												
<b>ПД</b>	<b>Профильные дисциплины</b>												
<b>ПОО</b>	<b>Предлагаемые ОО</b>												
<b>ОГСЭ</b>	<b>Общий гуманитарный и социально-экономический цикл</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>			
ОГСЭ.01	Основы философии	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОГСЭ.02	История	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОГСЭ.03	Иностранный язык	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9						
ОГСЭ.04	Физическая культура	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 6	ОК 8							
<b>ЕН</b>	<b>Математический и общий естественнонаучный цикл</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 1.3</b>	<b>ПК 2.1</b>	<b>ПК 2.2</b>	<b>ПК 2.3</b>	<b>ПК 2.4</b>
		<b>ПК 2.5</b>	<b>ПК 2.6</b>	<b>ПК 2.7</b>	<b>ПК 3.1</b>	<b>ПК 3.2</b>	<b>ПК 3.3</b>						
ЕН.01	Прикладная математика	ОК 6	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 2.4	ПК 2.5	ПК 2.6	ПК 2.7
		ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3									
ЕН.02	Компьютерное моделирование	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 2.4
		ПК 2.5	ПК 2.6	ПК 2.7	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3						
<b>ОП</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 1.3</b>
		<b>ПК 2.1</b>	<b>ПК 2.2</b>	<b>ПК 2.3</b>	<b>ПК 2.4</b>	<b>ПК 2.5</b>	<b>ПК 2.6</b>	<b>ПК 2.7</b>	<b>ПК 3.1</b>	<b>ПК 3.2</b>	<b>ПК 3.3</b>		
ОП.01	Электротехническое черчение	ОК 4	ОК 5	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 2.4	ПК 2.5
		ПК 2.6	ПК 2.7	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3							
ОП.02	Электротехника	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
		ПК 2.4	ПК 2.5	ПК 2.6	ПК 2.7	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3					
ОП.03	Общий курс железных дорог	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
		ПК 2.4	ПК 2.5	ПК 2.6	ПК 2.7	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3					
ОП.04	Электронная техника	ОК 5	ОК 6	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 2.4	ПК 2.5
		ПК 2.6	ПК 2.7	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3							
ОП.05	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2
		ПК 2.3	ПК 2.4	ПК 2.5	ПК 2.6	ПК 2.7	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3				
ОП.06	Экономика организации	ОК 1	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 2.4
		ПК 2.5	ПК 2.6	ПК 2.7	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3						
ОП.07	Охрана труда	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1
		ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 2.4	ПК 2.5	ПК 2.6	ПК 2.7	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3			
ОП.08	Электрические измерения	ОК 1	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2

ОП.08	Электрические измерения	ПК 2.3	ПК 2.4	ПК 2.5	ПК 2.6	ПК 2.7	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3				
ОП.09	Цифровая схемотехника	ОК 1	ОК 2	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 2.4	ПК 2.5	ПК 2.6
		ПК 2.7	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3								
ОП.10	Безопасность жизнедеятельности	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2
		ПК 2.3	ПК 2.4	ПК 2.5	ПК 2.6	ПК 2.7	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3				
ОП.11	Психология общения												
<b>ПМ</b>	<b>Профессиональные модули</b>												
<b>ПМ.01</b>	<b>Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 1.3</b>
МДК.01.01	Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем железнодорожной автоматики	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.02	Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем железнодорожной автоматики	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.03	Теоретические основы построения и эксплуатации микропроцессорных и диагностических систем автоматики	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ПП.01.01	<i>Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики</i>	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
<b>ПМ.02</b>	<b>Техническое обслуживание устройств, систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ)</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 2.1</b>	<b>ПК 2.2</b>	<b>ПК 2.3</b>
МДК.02.01	Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.4	ПК 2.5	ПК 2.6	ПК 2.7								
		ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
МДК.02.2	Анализ и поиск отказов устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ												
ПП.02.01	<i>Техническое обслуживание устройств, систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ)</i>	ПК 2.4	ПК 2.5	ПК 2.6	ПК 2.7								
		ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3





Индекс	Дисциплины, виды работ	Семестры					Всего	Курс 1
		Экз	Зач	ДифЗач	КП(Р)	Другие		
	Факт						320	80
К.ОГСЭ.01	Основы философии			1			6	6
К.ОГСЭ.02	История			1			6	6
К.ОГСЭ.03	Иностранный язык			2			12	
К.ОГСЭ.04	Физическая культура		123	4			6	2
К.ЕН.01	Прикладная математика	1					10	10
К.ЕН.02	Компьютерное моделирование						6	
К.ОП.01	Электротехническое черчение			1			6	6
К.ОП.02	Электротехника	2					14	
К.ОП.03	Общий курс железных дорог			1			10	10
К.ОП.04	Электронная техника			1			4	
К.ОП.05	Правовое обеспечение профессиональной деятельности			2			6	
К.ОП.06	Экономика организации			2			4	
К.ОП.07	Охрана труда			3				
К.ОП.08	Электрические измерения			1			4	
К.ОП.09	Цифровая схемотехника			2			4	
К.ОП.10	Безопасность жизнедеятельности			2			6	
К.ОП.11	Психология общения			2				
ПМ.01	Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики							
К.МДК.01.01	Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем железнодорожной автоматики	2					33	15
К.МДК.01.02	Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем железнодорожной автоматики	3					33	15
К.МДК.01.03	Теоретические основы построения и эксплуатации микропроцессорных и диагностических систем автоматики	4					26	10
К.ПП.01.01	Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики			4			4	
К.ПМ.01	<i>Экзамен квалификационный</i>	4					6	
ПМ.02	Техническое обслуживание устройств, систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ)							
К.МДК.02.01	Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	3					24	
К.МДК.02.2	Анализ и поиск отказов устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ	4						
К.ПП.02.01	Техническое обслуживание устройств, систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ)			4			4	
К.ПМ.02	<i>Экзамен квалификационный</i>	4					6	



Курс 2	Курс 3	Курс 4	ЦМК
80	80	80	
	12		
2	2		
	6		
	14		
	4		
6			
	4		
	4		
4			
6			

18			
18			
16			
4			
6			

	24		
	4		
	6		

		30	
		6	
		6	
		24	
		4	
		4	
		6	

№	Наименование
	Кабинеты :
1	истории;
2	основ философии;
3	иностранного языка
4	психологии общения;
5	русского языка и культуры речи;
6	прикладной математики;
7	информационных технологий;
8	экологических основ природопользования, безопасности жизнедеятельности и охраны труда;
9	электротехнического черчения
10	основ права, основ профессиональной этики и правового обеспечения профессиональной деятельности;
11	общего курса железных дорог;
12	основ экономики и экономики отрасли;
13	технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения;
14	проектирования систем железнодорожной автоматики и телемеханики.
	Лаборатории:
1	электротехники, электротехнических измерений;
2	электронной техники;
3	цифровой схмотехники;
4	вычислительной техники и компьютерного моделирования;
5	приборов и устройств автоматики;
6	электропитающих и линейных устройств автоматики и телемеханики;
7	перегонных систем автоматики;
8	станционных систем автоматики;
9	микропроцессорных систем автоматики;
10	диагностических систем автоматики;
11	технического обслуживания, анализа и ремонта приборов и устройств железнодорожной автоматики.
	Мастерские:
1	слесарно-механические;
2	электромонтажные;
3	монтажа электронных устройств;
4	монтажа устройств систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики (ЖАТ).
	Полигоны:
1	полигон по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики
	Спортивный комплекс:
1	спортивный зал;
2	открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;
3	стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы.
	Залы:
1	библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;
2	актовый зал.

<b>Пояснения</b>		
Настоящий учебный план ГБОУ СПО "Беловского техникума железнодорожного транспорта" разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ №477 от 7 мая 2014 г., 270203 Автоматика и телемеханика на транспорте (на железнодорожном транспорте)		
Организация учебного процесса:		
1. Лабораторно-экзаменационные сессии условно иксируются в графике учебного процесса.		
2. В общую продолжительность лабораторно-экзаменационных сессий включаются дни отдыха студентов и дни сдачи экзаменов, а также время обязательных учебных занятий, продолжительность которых составляет не более 8 часов в день.		
3. Курсовые проекты включаются в отводимое на лабораторно-экзаменационную сессию.		
- при реализации ОПОП по специальности предусмотрено обязательное выполнение курсовых проектов по МДК.02.01. Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ, МДК.03.01 Технология ремонтно-регулирующих работ устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ		
4. Общая продолжительность лабораторно-экзаменационной сессии в учебном году не превышает 40 календарных дней.		
5. Зачеты проводятся за счет времени, отводимого на изучение дисциплины.		
6. Формы проведения промежуточной аттестации:		
Конкретные формы проведения промежуточной аттестации: экзамен, экзамен квалификационный, зачет, дифференцированный зачет.		
При освоении программ междисциплинарных курсов в последнем семестре изучения формой промежуточной аттестации по модулю		
является экзамен квалификационный.		
7. Порядок проведения учебной, производственной и преддипломной (стажировки) практик:		
Практика является обязательным разделом ОПОП по специальности.		
Аттестация по итогам производственной практики проводится на основании результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.		
8 Формы проведения государственной (итоговой) аттестации:		
Государственная (итоговая) аттестация проводится в соответствии с требованием ФГОС СПО по специальности в форме подготовки и защиты выпускной квалификационной работы - дипломной работы, на которую отводится 2 недели.		
Тематика выпускной квалификационной работы соответствует содержанию одной или нескольких профессиональных модулей.		
Требования к содержанию, объему и структуре определяется "Программой государственной итоговой аттестации " выпускников по		
специальности, Программа согласовывается с работодателями		
Вариативная часть учебного плана включает в себя 1404 часов максимальной учебной нагрузки обучающегося. Из них на Общепрофессиональные дисциплины 72ч: введена дисциплина "Психология общения" - 72 часа". ; на профессиональные модули выделено 1332ч: на ПМ.1 "Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики" -392 часа; на ПМ.2 "Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ)" - 410 ч, ПМ.3 "Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ)" - 116 ч, ПМ.4 "Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих" - 255 ч.		
10. Настоящий учебный план вводится с 01.09.2017 г.		
<b>Согласовано</b>		
Зам. директора по УПР		М.М.Пономаренко
Зав.заочным отделением		Т.А. Островская
Старший методист		Е.Н. Михайлова
Председатель ЦМК		Л.В. Арефьева

Код	Наименование ЦМК
-----	------------------